

OPIS ZADANIA

**NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 4528W Zwolen - Baryczka
(Etap I od km 00+017,80 do km 07+617,80)**

TEMAT: " Krótka charakterystyka obiektu "

DATA: luty - 2009r.
Kod CPV: 45 233 120-6 - Roboty drogowe
BRANŻA: DROGOWA
OBIEKT: droga Nr 4528W, gmina: Zwolen, Przyłęk
26 - 700 Zwolen

ZAMAWIAJACY: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26 - 700 Zwolen

SPORZĄDZIŁ: Wawrzak Stanisław upr. bud. nr. Wa-167/02, MAZ/BO/5697/01

OPIS TECHNICZNY:

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej klasy „Z” (zbiorczej) Nr 4528W relacji Zwolen – Baryczka poczynając za prostokątnym skrzyżowaniem drogi krajowej Nr 12 - ul. Jana Pawła z ul. Wiślaną w km 00+017,80 gdzie ustala się początek. Koniec opracowania - etapu I ustalono w km 07+617,80 (skrzyżowanie w miejscowości Babin).

Trasa drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym wzdłuż obustronnej zabudowy mieszkalnej, gdzie w chwili obecnej pełni rolę drogi dojazdowej do posesji i działek rolnych oraz stanowi najkrótsze połączenie między powiatem zwoleńskim i puławskim.

Droga na odcinku projektowanym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 m do 6,0 m w przekroju ulicznym tj. jezdnia wydzielona jednostronnym krawężnikiem wzdłuż ul. Wiślanej odc. ok. 650 mb. Szerokość korony wynosi 9-15 m. Trasa przebiega w terenie płaskim, wydzielone pobocza obustronne gruntowe, rowy odwadniające i przepusty drogowe, jedynie na krótkich odcinkach w poboczu wzdłuż trasy drogi zlokalizowano liniowe zagłębienia w charakterze niecki zdolne do przechwytywania i odprowadzania wody opadowej z jezdni i poboczy.

Projekt przewiduje wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni (2x0,25 m) i dodatkowych na łukach oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez doprofilowanie z BA w il. 120 kg/m², którą w projekcie przyjęto jako dolną warstwę podbudowy i zaprojektowano warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej z BA 0/20 mm gr. 4 cm. Dodatkowo na łukach poziomych, które w opracowaniu opisano łukami kołowymi normatywnymi w celu zachowania prawidłowych pochyleń i spadków planuje się wykonania doprofilowania z tłucznia 0/20 mm.

Założeniem projektowy jest także budowa chodników, wjazdów indywidualnych w technologii kostki brukowej oraz technologii bitumicznej, budowa zatok autobusowych i peronów, przebudowa i budowa przepustów pod koroną drogi, budowa kanalizacji deszczowej (oddzielne opracowanie), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego jezdni.

Szczegółowy zakres robót odpowiednio dla danego etapu określono i przedstawiono w przedmiarach robót i kosztorysach inwestorskich.

Uwagi końcowe:

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów, oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót (SST).